

Almacén de Colecciones

Centro Nacional para la Preservación del Patrimonio Cultural Ferrocarrilero
 Museo Nacional de los Ferrocarriles Mexicanos

Cédula de Registro de Bienes Muebles con Valor Histórico Cultural

1. Números de registro:

Inventario CNCA: H90.

Inventario FNM: FNM 09195001000I56040060000000301.

De colocación en almacén: planta baja, estante C, andén 6. Almacén de Bienes Muebles Históricos del CNPPCF/MNFM.

Clave Pronare:

M	N	F	M	2	C	L	O	O	O	O	1	V	B	1	1	O
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Institución	BM	Investigador	Número	Línea	Kilómetro
-------------	----	--------------	--------	-------	-----------

OTRO núm. (especificar):

2. Localización:

Estado: Puebla. *Municipio:* Puebla.

Localidad: Puebla.

3. Nombre del objeto: taladro para riel.

4. Nombre del fabricante: The Wesco Supply Company.

5. Materia prima predominante: metal.

6. Inscripciones:

7. Medidas:

Alto: 85 cm Largo: 52 cm Ancho: 36 cm Diámetro:
 Peso aprox.: 18 Kg.

8. Lugar de localización: estación de pasajeros, Puebla.

Recolección (x) Donación () Adquisición () Otro, especifique ()

9. Estado de conservación:

Bueno (x) Regular () Malo ()



Taladro para riel.
Foto. María de la Paz
González.

10. Registro fotográfico: Sí (x) No ()

11. Notas y observaciones: (función, descripción detallada, historia, etc.):

Varios fueron los tipos de taladros para riel que se utilizaron para la renovación de los rieles de vía. Estos taladros servían, principalmente, para perforar el alma del riel, que era de aproximadamente 4 cm de espesor. También se utilizaron para “desatascar” los tornillos o clavos que se habían barrido entre el riel y el durmiente o en la planchuela.

Se consideraba una máquina-herramienta precisamente porque había que acoplarle la herramienta que haría el trabajo cuando giraba.

En este tipo de taladro la rotación se hacía de forma manual, por lo que se les llegó a nombrar como berbiquís o taladro manual.

Dentro de las colecciones del MNFM existen varios de estos taladros, y sólo varían entre unos y otros las barras de sujeción y el color de los mismos. Por lo demás son iguales, y aunque la mayoría ya no conserva la broca portátil, podemos decir que se encuentran en buen estado de conservación.

Referencias: Escuelas Técnico Ferrocarrileras Latinoamericanas, *Trabajo de vía. Herramientas mecánicas para trabajos de renovación de rieles I-14*. México, J. M. Orozco Escobosa, 1947, 39 pp.

12. Registro: Pronare

Fecha: 1995. MF